

ŽST KARVINÁ							
Vlaková cesta	Zřízení VCP	Uvolňovací rychlost použita ve VC / VCP	uvolňovací rychlost [km/h]	Návěstidlo	Předsazení EoA [m]	Současně vyloučené VC a VCP přes výhybky nacházející se v ochranné dráze	Poznámka
1. Od Louk1 na 6K	NE	VC	15	Lc6		Žádné	Vzdálenost mezi Lc6 a hrotem výh. č. 9 je 5 m. Ve spojce 9/10 se jako první v současném stavu přestavuje výhybka č. 9. Toto pořadí zůstane zachováno. Výhybka 9/10 nebude pod závěrem VC. Současné protisměrné vjezdy na 6K a 6bK vyloučeny nebudou, ale protože je mezi Lc6 a Sc6b vzdálenost 60 m, bude snížena uvolňovací rychlost na 15 km/h.
7. Od Louk2 na 6K/1							
8. Od Louk2 na 6K/2							
2. Od Louk1 na 3K	NE	VC	10	L3		Žádné	Ohroženy jsou pouze VC na/z 1K od/do odb. Koukolná po 1 t.k. pro traťovou rychlost 160 km/h a posunové cesty. Vzdálenost L3 od námezníku výh. č. 13 je 24,8 m. Návěstidlo L3 bude posunuto tak, aby bylo dosaženo chranné dráhy délky 50 m od L3 k námezníku výh. č. 13. Návěstidlo L3 bude posunuto o 25,2 m.
9. Od Louk2 na 3K							
3. Od Louk1 na 1K/T	NE	VC	20	L1		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 60 km/h a nižší. Vzdálenost L1 od hrotu výh. č. 15 je 134,8 m.
4. Od Louk1 na 1K/O							
10. Od Louk2 na 1K							
5. Od Louk1 na 2K	NE	VC	20	L2		Žádné	Ohrožené vlakové cesty jsou ve vzdálenosti větší než 100 m.
11. Od Louk2 na 2K/1T							
12. Od Louk2 na 2K/1O							
13. Od Louk2 na 2K/2							
6. Od Louk1 na 4K	NE	VC	20	L4		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Vzdálenost L4 od hrotu výh. č. 14 je 86 m.
14. Od Louk2 na 4K/1							
15. Od Louk2 na 4K/2							
16. Z 6K na 6bK	NE	VC	20	L6b		Žádné	Ohroženy jsou pouze VC na/z 4K od/do Dětmovic pro rychlost 60 km/h a PC. Vzdálenost L6b od námezníku výh. č. 12 je cca 64 m. Vzdálenost L6b od hrotu výh. č. 14 je cca 120 m.
30. Od odb. Koukolná1 na 6bK	NE	VC	15	Sc6b		Žádné	Ohroženy jsou pouze posunové cesty na/z 8K. Současné protisměrné vjezdy na 6K a 6bK vyloučeny nebudou, ale protože je mezi Lc6 a Sc6b vzdálenost 60 m, bude snížena uvolňovací rychlost na 15 km/h.
38. Od odb. Koukolná2 na 6bK							
31. Od odb. Koukolná1 na 3K /1	NE	VC	10	S3		Žádné	Ohroženy jsou VC na/z 1K od/do Louk po 1. t.k a PC. Vzdálenost mezi S3 a námezníkem výh. č. 5 je cca 21 m. Návěstidlo S3 bude posunuto tak, aby bylo dosaženo ochranné dráhy délky 50 m od S3 k námezníku výh. č. 5. Návěstidlo S3 bude posunuto o 29 m.
32. Od odb. Koukolná1 na 3K /2							
39. Od odb. Koukolná2 na 3K							
33. Od odb. Koukolná1 na 1K /1T	NE	VC	20	S1		Žádné	Ohrožena jsou pouze JC na/z 3K pro rychlost 60 km/h a nižší
34. Od odb. Koukolná1 na 1K /1O							
35. Od odb. Koukolná1 na 1K/2							
40. Od odb. Koukolná2 na 1K							
36. Od odb. Koukolná1 na 2K	NE	VC	20	S2		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 60 km/h a nižší. Vzdálenost S2 od hrotu výh. č. 4 je 97 m.
41. Od odb. Koukolná2 na 2K							
37. Od odb. Koukolná1 na 4K	NE	VC	20	S4		Žádné	Ohroženy jsou VC na/z 2k od/do Louky nad Olší po 2. t.k pro traťovou rychlost a PC. Variantní cesty spadají do ohrožených cest s rychlostí 60 km/h a nižší. Vzdálenost S4 od námezníku výh. č. 6 je cca 51 m. Návěstidlo S4 bude posunuto na vzdálenost 75 m od námezníku výh. č. 6, tj. S4 bude posunuto o 24 m. Vzdálenost S4 od hrotu výh. č. 4 po posunu bude 156 m.
42. Od odb. Koukolná2 na 4K							
43. Z 6bK na 6K	NE	VC	15	S6		Žádné	Ohroženy nejsou žádné JC. Vzdálenost S6 od hrotu výh. č. 8 je cca 20 m. V současném stavu se ve spojce 7/8 přestavuje jako první výh. č. 7. Zapojení přestavníků výh. spojky 7/8 bude změněno tak, aby se přestavovala jako první výh. č. 8. Výhybka 7/8 nebude pod závěrem VC. Vzdálenost S6 od Vk1 je min. 70 m. Vk1 nemusíme posouvat, ale bude snížena uvolňovací rychlost na 15 km/h.